

# DUMP TRAILER

## スクラップダンプセミトレーラ + グラップルバケット用クレーントラクタ

先進各国の環境対応ニーズの高まりとともに、自動車、建築材、家電、木材など様々なリサイクル解体作業現場で各種スクラップの発生量が増え続けております。

花見台自動車から、国内スクラップ処理業界さま向けに、より一層安全に効率良くコンパクトにスクラップの積み降し作業、輸送を行う為のご提案をいたします。

エアサスペンション

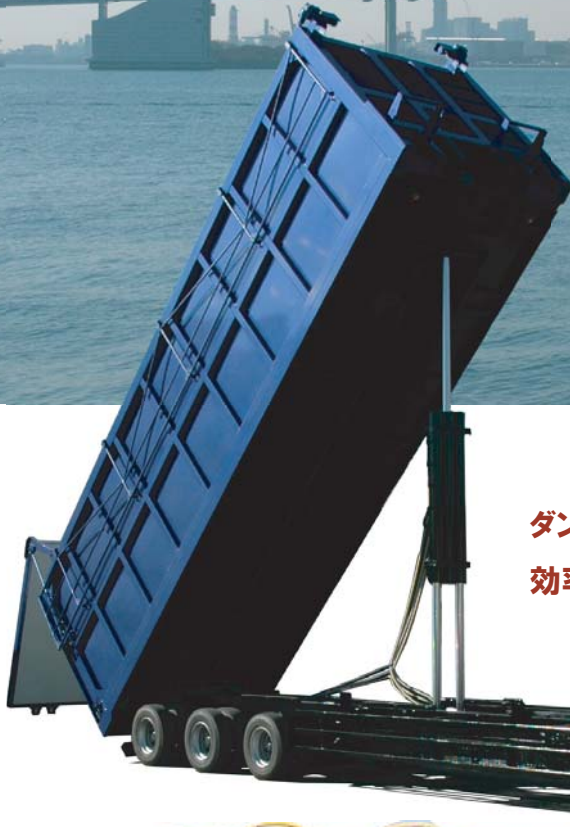
EBS

リフトアクスル

型式：HDT254

最大積載量 23100kg

第5輪荷重 8500kg



ダンプアップにより  
効率的にスクラップを排出



トラクタに設置のグラップルにより  
現場設備を選ばずスクラップの搭載が可能



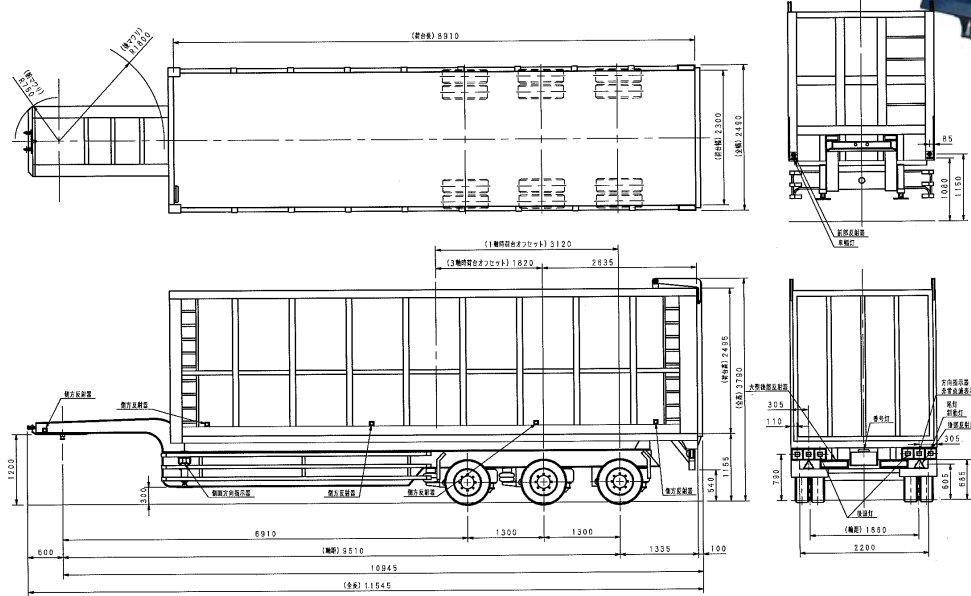
使いやすさ。一それは、安全な運用をお約束します。

花見台自動車が新しい輸送のカタチをご提案致します

**HANAMIDAI**



# DUMP TRAILER



車種		スクラップダンプセミトレーラ グラブパケット用クレートトラクタ	
項目	車名・型式	花見台 HDT254	
	最大積載量	kg	23100
車両寸法	全長	mm	11,545
	全幅	mm	2,490
	全高	mm	3,790
	ホイールベース	mm	9,510
車両寸法	荷台長	mm	8,910
	荷台幅	mm	2,300
	荷台高	mm	2,495
重量	車両重量	kg	12900
	第5輪荷重	kg	8475
	車両総重量	kg	36000
	タイヤサイズ	235/75R17.5-143/141J	
	備考 (仕様条件)	車両総重量について、保安基準の緩和認定を受ける必要が御座います。	

## ● 装備

### □ 先進のメカニズム



◆エアサスペンション  
路面状況、車両の挙動等走行条件を感知し、トレーラーを最適に保つ自動制御を行います。大切な積載品の保護に有効的なのももちろんですが、トレーラ、トラクタの耐久性の向上、乗員の疲労軽減も想定されます。



◆車軸制御装置 (リフトアクスル) ●二軸のみ  
上記エアサスペンションの制御装置を進化させたシステムも採用しました。空車時(積載品が搭載されていない状態)にはトレーラーの車軸、前1軸が上昇します。これにより、タイヤの消耗、燃費の軽減及び高速道路の通行料金の軽減まで想定されます。

## □ アクティブセーフティ



中期ブレーキ規制対応アクスル  
価格、性能に優れたエアサスペンション用アクスルです。優れた制動力を確保するとともに、消耗品コスト軽減によるランニングコストの低減が想定されます。



EBS (電子制御ブレーキシステム)  
トレーラーのブレーキシステムへの情報伝達を電子制御化により制動力を素早く適切にコントロールする次世代型ブレーキシステムに対応しております。ブレーキ、ABS装置動作の迅速化などトレーラーの安定性を確保することが想定されます。(トラクタ側からのEBS信号出力供給が必要となります。)  
●トラクタからEBS信号が取れない場合は従来型のABS装置が作動いたします。

# HANAMIDAI 花見台自動車はトレーラ輸送の未来を創造します



●市場調査 ●研究・開発 ●積雪地、丘陵地向け4×4トラクタのプロポーサル ●試作・試験

柔軟なアイデア展開と高い技術力によりお客様のニーズに的確な製品をお届けいたします。車両運搬用スライドボディのバイオン『セフテローダ』シリーズを皆様に送り続けております花見台自動車は、その市場を開拓した高い商品企画力と柔軟なアイデア展開、長年培った豊富な技術力を生かし、トレーラの研究・開発・生産・販売にも着手しております。

材質に高張力鋼板を採用することにより、軽量かつ強固なトレーラシャーシを実現、低コストで高い信頼性のアクスル、エアサスペンション、EBS、リフトアクスルなどの先進のメカニズムを採用により上質で安全な輸送をご提供しております。

また、積雪地、丘陵地向け4×4トラクタのご提案、リフトカブラ、油圧発生装置の取り付けなど、トラクタとの連結性の最適化を提供し、さらに高品質なトレーラ輸送をご提案しております。